

Le Digipost Pro : téléchargement à partir de n'importe quel endroit

Le Digipost Pro a été spécialement conçu pour les dépôts de transport où les conducteurs ont un accès régulier afin de leur donner la possibilité de **télécharger eux-mêmes leur carte**. Il est également livré avec sa **clé de téléchargement** (Digivu) qui permet de télécharger les données du chronotachygraphe et de les charger en les insérant dans le boîtier.



Idéal dans tous les environnements

Le **Digipost Pro** est une solution murale fiable et sécurisée, adaptée à tout dépôt : salle de pause ou bureau de transport. Le boîtier prend les données de la carte conducteur et les envoie directement sur nos serveurs sécurisés en utilisant le GPRS (carte SIM), le réseau Ethernet ou le WiFi.

Une synthèse à disposition

L'écran informe les conducteurs de l'état d'avancement du processus de téléchargement et peut **les informer de toute infraction** récente aux règles sur les heures de conduite, ainsi que des disponibilités restantes et des exigences en matière de repos.

Caractéristiques techniques

- Écran couleur TFT (57 mm x 44 mm)
- Connexion pour Digivu ou Digifob Pro
- Lecteur automatique de cartes conducteur intégré
- Boîtier plastique robuste
- Dimensions : 220mm H x 160mm L x 40mm D
- Alimentation 12V
- Modem 4G interne ou module réseau WiFi
- Montage mural avec quatre points de fixation dissimulés
- 1 an de garantie de retour à la base



Les plus du service Tg2S

Le boîtier est soigneusement préparé, paramétré et testé dans nos locaux avant son expédition. Un numéro de contact direct et gratuit est à votre disposition pour toute assistance en cas de problème. Les données sont transférées automatiquement et en toute sécurité vers nos serveurs pour un traitement optimal.



Nous mettons à votre disposition un véritable **outil de gestion et de suivi** via notre portail WEB dédié. Trois niveaux de prestations vous permettent de visualiser, gérer, traiter et analyser toutes les données légales liées à vos conducteurs, à vos véhicules ainsi que les données sociales : suivi d'exploitation, taux d'utilisation véhicules/conducteurs, décomptes d'activités, infractions chiffrées, traitement des données de prépaie...